

# タクティー商品情報

## QMI「SX5000 エンジントリートメント」商品詳細

### 1. 用途

◇ ドライスタートからエンジンを保護し、エンジン内部の摩擦と磨耗を減少させエンジン性能を向上させます

### 2. 商品特長

◇ QMI SX5000エンジントリートメントは、既存商品とは異なり<省燃費オイル>にも対応しております

商品名	SX-5000	SX-8000	アッドザウルス	レスポワン
メーカー	QMI	QMI	富士化工研究所	東洋システム(日本バース)
分類	極圧添加剤	固体潤滑剤	摩擦調整剤	油性向上剤
主成分	アルキルカルシウム スルホン酸エステル	PTFE(テフロン)	有機モリブデン	PAO(ポリアルファオレフィン)
特長	<ul style="list-style-type: none"> <li>省燃費オイルに対応</li> <li>金属表面に極圧性能の高い保護皮膜を形成し、摩擦と磨耗を軽減する通常オイルの約3倍の極圧性能</li> <li>新車にも使用可能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>テフロン皮膜を金属表面に形成する事でエンジン内部の摩擦抵抗を軽減させ、摩擦を防止する</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>金属の表面に特殊な保護皮膜を形成し、摩擦係数や磨耗を低下させる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>粘弾性オイルの強力なオイル皮膜が、摩擦効果、密封効果高温での粘度維持効果を発揮する</li> </ul>
効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆摩擦係数の低減                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・ドライスタート時のエンジン保護</li> <li>・エンジンノイズとパイプレーションの減少</li> <li>・より静かで滑らかなエンジン回転</li> </ul> </li> <li>◆酸化防止効果                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・オイルが汚れにくい</li> </ul> </li> <li>◆キープクリーン効果                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・清浄剤と分散剤がエンジン内部のデブリの増加を抑えます</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆摩擦係数の低減                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジン出力とトルクの向上</li> <li>・オイル消費量改善</li> <li>・燃費改善</li> <li>・エンジンノイズとパイプレーションの減少</li> </ul> </li> <li>◆強力なテフロン膜形成                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・ドライスタート時のエンジン保護</li> <li>・より静かで滑らかなエンジン回転</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆摩擦係数の低減                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジン出力とトルクの向上</li> <li>・加速性能向上</li> <li>・ドライスタート時のエンジン保護</li> <li>・オイル消費量改善</li> </ul> </li> <li>◆酸化防止効果                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・オイルが汚れにくい</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆圧縮圧力改善                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・エンジン出力とトルクの向上</li> <li>・オイル消費量改善</li> </ul> </li> <li>◆強力な油膜形成                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・ドライスタート時のエンジン保護</li> <li>・高温、高回転時のオイル切れ防止</li> </ul> </li> </ul>
容量	235ml	・エンジントリートメント: 500ml, 750ml, 1000ml ・ブースター: 250ml	30ml	200ml
使用量	エンジンオイル3~6Lで235ml	エンジンオイル容量の20%	エンジンオイル4L以下で30ml, 3~5Lで50ml	エンジンオイル4~6Lで200ml
メンテナンス タイミング	約1万km	・エンジントリートメント: 約8万km ・ブースター: 約1万km	エンジンオイル交換 毎	エンジンオイル交換 毎
定価	¥2,480	・SX8-E500 500ml : ¥6,500 ・SX8-E750 750ml : ¥8,000 ・SX8-E1000 1000ml : ¥9,500 ・SX8-B250 250ml : ¥2,800	¥2,000	¥3,800

3. 発売日 : 2010年7月1日(木)

### 4. 価格・品番情報

品番	商品名	定価
SX5-E235	QMI SX5000エンジントリートメント (ガソリン車用・省燃費オイル対応)	2,480円

