

# タクティール商品情報

## トヨタキャスルディーゼルオイル DL-1 0W-30 発売

### 1. 背景

- ◇ 自動車から排出される窒素酸化物(NOx)や浮遊粒子状物質(PM)による大気汚染は、依然として深刻な状況が続いています。ディーゼルエンジンから排出されるPMやNOxの規制は特に厳しくなる傾向にあり、排出ガス規制に対応する為に、ディーゼル微粒子捕集フィルター(DPR)等の後処理装置を装着したディーゼル車が発売されております。

後処理装置が搭載された大型トラック向けのオイルとして『トヨタキャスル ディーゼルオイル DH-2 10W-30』、ハイエース・ダイナ系(KD系エンジン)等の小型車両(2t以下)の後処理装置搭載車に対しては、『トヨタキャスル ディーゼルオイル DL-1 5W-30』が設定されておりますが、今回マイナーチェンジし、省燃費性能をさらに高めたハイエース・ダイナ等のエンジン油として、新たにDL-1 0W-30が発売されました。

### 2. 特長と性能

- ◇ ディーゼル微粒子状物質除去装置の目詰まり防止性の向上
  - ・ エンジンオイルに含まれる灰分(金属系添加物)比率の高い従来油(CF・CF-4等)を使用しますと、蒸発したオイルがディーゼル微粒子捕集フィルター内で燃焼され、オイル中の灰分がフィルターを詰まらせてしまうことがあります。当商品は灰分を低減することにより、フィルターの目詰まりを最小限に抑え、排圧の上昇を防ぎ、エンジンおよびフィルターの負荷を低減します。
- ◇ 省燃費性能の更なる向上
  - ・ JASO DL-1規格には、省燃費試験が設定されております。通常のディーゼル油に比べて更なる燃費性能が要求される試験に合格したオイルです。特に、今回マイナーチェンジされ、省燃費性能の高い1KDエンジンの性能を引き出すため、現行のDL-1 5W-30と比較しても、省燃費性能に優れています。
- ◇ エンジン清浄性と酸化安定性の向上
  - ・ 灰分とならない添加剤を適切に選定し添加・増量したことにより、高温時のエンジンオイルの酸化劣化を効果的に抑制。さらにエンジン内部やオイルフィルターの汚れが改善されます。
- ◇ 環境負荷物質の低減
  - ・ 添加剤や基油の適切な選定により、エンジンオイルに含まれる硫黄を減らしたため、燃焼時に発生する二酸化硫黄などを低減できます。

### 3. 互換性

- ・トヨタ製1KDエンジンに関して、DL-1 0W-30はDL-1 5W-30と完全に互換性があります

トヨタ純正 ディーゼル油種	DPR装着 小型車 (1KDエンジン搭載)	DPR装着 大型車 (2t以上)	DPR非装着 ディーゼル車両
CF-4 10W-30	×	×	○
CF 5W-30	×	×	○(寒冷地)
DH-2 10W-30	×	○	×
DL-1 5W-30	○	×	×
DL-1 0W-30	○	×	×

## タクティー商品情報

### トヨタキャスルディーゼルオイル DL-1 0W-30 発売

#### 4. 代表性状

評価項目	単位	測定値	
密度 @15°C	g/cm <sup>3</sup>	0.844	
引火点 (COC)	°C	238	
動粘度	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	52.4
	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	9.6
粘度指数		170	
色相 (ASTM)		2.5	
酸価	mgKOH/g	2.1	
塩基価 (HCL)	mgKOH/g	5.4	
硫黄灰分	mass%	0.6以下	
硫黄分	mass%	0.2	
リン	mass%	0.08	
蒸発性 (NOACK法)	mass%	13.0	

#### 5. 適用車種 : 1KD-FTVエンジン搭載車(DPR付)【ハイエース・レジアスエース・ダイナ・トヨエース】

※ DL-1 5W-30指定の1KD-FTVエンジン搭載車にも適合

#### 6. 品番情報

品番	商品名	容量	定価	規格
08883-02900	トヨタキャスル ディーゼルオイル DL-1 0W-30	200L	189,000円	JASO DL-1 0W-30
08883-02903		20L	18,900円	

#### 7. 発売日 : 2010年8月2日(月)